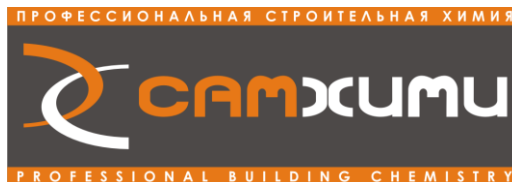


Праймер ПУ 20

(Primer PU 20)



ТУ 2312-010-11008654-2012

Однокомпонентная низковязкая проникающая полиуретановая грунтовка

При проведении работ следует руководствоваться требованиями СНиП и отраслевых норм, правил по проведению антикоррозионной защиты и Инструкции №3 «Подготовка стальных поверхностей».

ОПИСАНИЕ

Однокомпонентный полиуретановый материал, отверждаемый влагой воздуха. Имеет низкую вязкость и высокую проникающую способность.

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется в качестве проникающей грунтовки при подготовке стальных конструкций, старых лакокрасочных покрытий, при обработке труднодоступных для лакокрасочных материалов мест (клепанных соединений, щелей и пр.). Праймер ПУ 20 связывает остаточную влагу основания, проклеивает продукты коррозии и остатки старых покрытий. Благодаря низкой вязкости и хорошему смачиванию, проникает практически в любые трещины продуктов коррозии, старого покрытия и конструкции.

Применяется в системах антикоррозионной защиты стальных конструкций всех типов, эксплуатируемых в условиях атмосферной, подземной и морской среде. Обеспечивает хорошую атмосферостойкость и высокую стойкость к пресной и морской воде, атмосфере промышленных зон, растворам неорганических реагентов.

Применяется при подготовке старых оснований, при нанесении антикоррозионных покрытий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокая эффективность обработки, благодаря смачивающей и проникающей способности
- низкая стоимость подготовки основания
- возможность нанесения в тяжелых погодных условиях
- простота применения
- связывание остаточной влаги в обрабатываемой поверхности.

ОСОБЕННОСТИ

Применяется при влажности воздуха от 30 до 98 отн. % и температуре воздуха до - 5 °С.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|---|
| Основа материала | отверждаемый влагой воздуха полиуретановый преполимер |
| Цвет материала | прозрачный коричневый состав |
| Доля нелетучих веществ в материале по массе, % | 47-52 |
| Время высыхания до степени 3 при (20±2)°C и относительной влажности (65±5)% | не более 8 ч. |
| Теоретический расход | 80 г/м ² |
| Толщина слоя | образует тонкослойное покрытие, толщиной 10-30 мкм |
| Практический расход | <p>Определяется на объекте с учетом потерь краски. Зависит от толщины наносимого слоя, шероховатости и степени подготовки поверхности, типа конструкции, условий, метода и качества нанесения.</p> <p>При производстве работ воздушным распылением расход увеличивается на 15%, безвоздушным распылением на открытом воздухе до 30% в зависимости от погодных условий. В случае окраски просечных и стержневых элементов расход увеличивается в полтора раза.</p> |
| Свойства отвержденного материала | |
| Вид поверхности | гляцевая (на чистом металле) |
| Температура эксплуатации | -60° до +160°C |

* - При понижении температуры время высыхания увеличивается

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

| | |
|---------------------------------|--|
| Рекомендуемые условия нанесения | Температура не ниже -5°C и не выше 40°C при относительной влажности воздуха от 30 до 98%. Температура окрашиваемой поверхности должна быть по меньшей мере на 3°C выше точки росы. |
| Подготовка поверхности к работе | С окрашиваемой поверхности удалить непрочные связанные с основанием ржавчину и старые покрытия, загрязнения, обезжирить. Степень очистки не ниже St 2. |
| Способ нанесения | Кистью, валиком, безвоздушным и пневматическим распылением наносится тонким слоем, втирая материал в основание. |

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Работы производить при эффективном воздухообмене с использованием индивидуальных средств защиты.

Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения.

При попадании материала на кожу немедленно промыть её тёплой водой с мылом.

При попадании в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды.

УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ

Гарантийный срок хранения в невскрытой заводской упаковке составляет 6 месяцев со дня изготовления. Хранить материал в сухом помещении при температуре окружающего воздуха от +5 до +25°C.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Всеми видами наземного, воздушного и водного транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта. При перевозке обязательно предохранение упаковки от механических повреждений.

Не допускается транспортировка при температуре ниже -10°C .



Профессиональная строительная химия

Тел. +7 84635 3 24 95, +7 84635 3 21 26

www.samchemi.ru

Дата последней редакции 10.06.2016

В случае сомнений всегда следуйте письменным рекомендациям производителя.

В настоящем техническом описании приведены технические показатели, являющиеся результатом исследований и опыта практического применения на реальных объектах. В связи с разнообразием и невозможностью полного контроля условий применения материала наши рекомендации по применению материалов не могут являться гарантией для конкретных условий применения материала. Клиент сам принимает решение о пригодности материала и способе его применения для решения конкретной задачи. Приведенные в настоящем техническом описании данные могут изменяться по техническим причинам. Всегда используйте последнюю редакцию технического описания.

Новое издание технического описания отменяет предыдущее издание.