

# Праймер ХК

## (Primer CR chlororubber)



### Однокомпонентная быстросохнущая хлоркаучуковая грунтовка

При проведении работ следует руководствоваться требованиями СНиП и отраслевых норм, правил по проведению антикоррозионной защиты и Инструкции № 3 «Подготовка стальных поверхностей».

#### ОПИСАНИЕ

Физически высыхающая грунтовка на основе хлорированного каучука. Благодаря хлоркаучуковому связующему материал обладает высокой химстойкостью к действию кислот, щелочей и неорганических соединений, высокими антикоррозийными свойствами.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Грунтовка предназначена для защиты от коррозии при всех степенях интенсивности коррозионного воздействия по ИСО 12944-2:1998 и СНиП 2.03.11-85 стальных поверхностей металлоконструкций в гражданском и гидротехническом строительстве, а так же в условиях промышленной атмосферы и морской среды. Применяется в хлоркаучуковых системах окраски для особо ответственных металлоконструкций. Покрытия неустойчивы к воздействию органических растворителей, за исключением алифатических углеводородов.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокая эффективность антикоррозионного действия
- отличная межслойная адгезия и к металлическому основанию
- простота нанесения и высокая скорость сушки
- возможность нанесения при отрицательных температурах
- устойчивость к атмосферным воздействиям, морской и пресной воде

#### ОСОБЕННОСТИ

Может применяться на открытых площадках при отрицательных температурах до  $-10^{\circ}\text{C}$ . Допускается минимальная подготовка поверхности.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основа материала	Хлорированный каучук
Цвет материала	По карте цветов под заказ
Внешний вид	Тиксотропная масса
Доля нелетучих веществ в материале по массе, %	60-64
Время высыхания до степени 3 при $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $(65\pm 5)\%$ при толщине жидкого слоя 100 мкм*	30 мин
Межслойная выдержка при $20^{\circ}\text{C}$	не менее 3 часов
Теоретический расход	150 г/м <sup>2</sup> на слой 50 мкм

Рекомендуемая толщина одного слоя	50-100 мкм
Рекомендуемое количество слоев	1-2
Практический расход	<p>Определяется на объекте с учетом потерь краски. Зависит от толщины наносимого слоя, шероховатости и степени подготовки поверхности, типа конструкции, условий, метода и качества нанесения.</p> <p>При производстве работ воздушным распылением расход увеличивается на 15%, безвоздушным распылением на открытом воздухе до 30% в зависимости от погодных условий. В случае окраски просечных и стержневых элементов расход увеличивается в полтора раза.</p>
<b>Свойства отвержденного материала</b>	
Вид поверхности	матовое
Температура эксплуатации	-50° до +90°С
Адгезия методом решетчатых надрезов	1 балл

\* - При понижении температуры, увеличении влажности воздуха и толщины ЛКМ время высыхания увеличивается

**РАЗБАВЛЕНИЕ** Ксилол, сольвент нефтяной до необходимой вязкости, не более 5 % от массы материала.

**ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ** Не отвержденный и отвержденный материал удаляется с помощью растворителей: ацетона, ксилола, сольвента нефтяного.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендуемые условия нанесения	Температура не ниже -10°С и не выше 30°С при относительной влажности воздуха менее 80%. Температура окрашиваемой поверхности и краски должна быть по меньшей мере на 3°С выше точки росы.
Подготовка поверхности и материала к работе	С окрашиваемой поверхности удалить загрязнения, обезжирить. Материал тщательно перемешать. При необходимости разбавить до нужной вязкости ксилолом или нефтяным сольвентом.
Способ нанесения	Кистью, валиком, безвоздушным и пневматическим распылением.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Работы производить при эффективном воздухообмене с использованием индивидуальных средств защиты.

Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения.

При попадании материала на кожу немедленно промыть её тёплой водой с мылом.

При попадании в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды.

## УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ

Гарантийный срок хранения в невскрытой заводской упаковке составляет 18 месяцев со дня изготовления. Хранить материал в сухом помещении при температуре окружающего воздуха от -10 до +30°С.

## **ТРАНСПОРТИРОВКА**

Всеми видами наземного, воздушного и водного транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта. При перевозке обязательно предохранение упаковки от механических повреждений.

Транспортировка при температуре от -10°C до + 30°C.



**Профессиональная строительная химия**

**Тел. +7 84635 3 24 95, +7 84635 3 21 26**

**[www.samchemi.ru](http://www.samchemi.ru)**

**В случае сомнений всегда следуйте письменным рекомендациям производителя.**

В настоящем техническом описании приведены технические показатели, являющиеся результатом исследований и опыта практического применения на реальных объектах. В связи с разнообразием и невозможностью полного контроля условий применения материала наши рекомендации по применению материалов не могут являться гарантией для конкретных условий применения материала. Клиент сам принимает решение о пригодности материала и способе его применения для решения конкретной задачи. Приведенные в настоящем техническом описании данные могут изменяться по техническим причинам. Всегда используйте последнюю редакцию технического описания.

**Новое издание технического описания отменяет предыдущее издание.**

Дата последней редакции 10.06.2016